







Allegato A

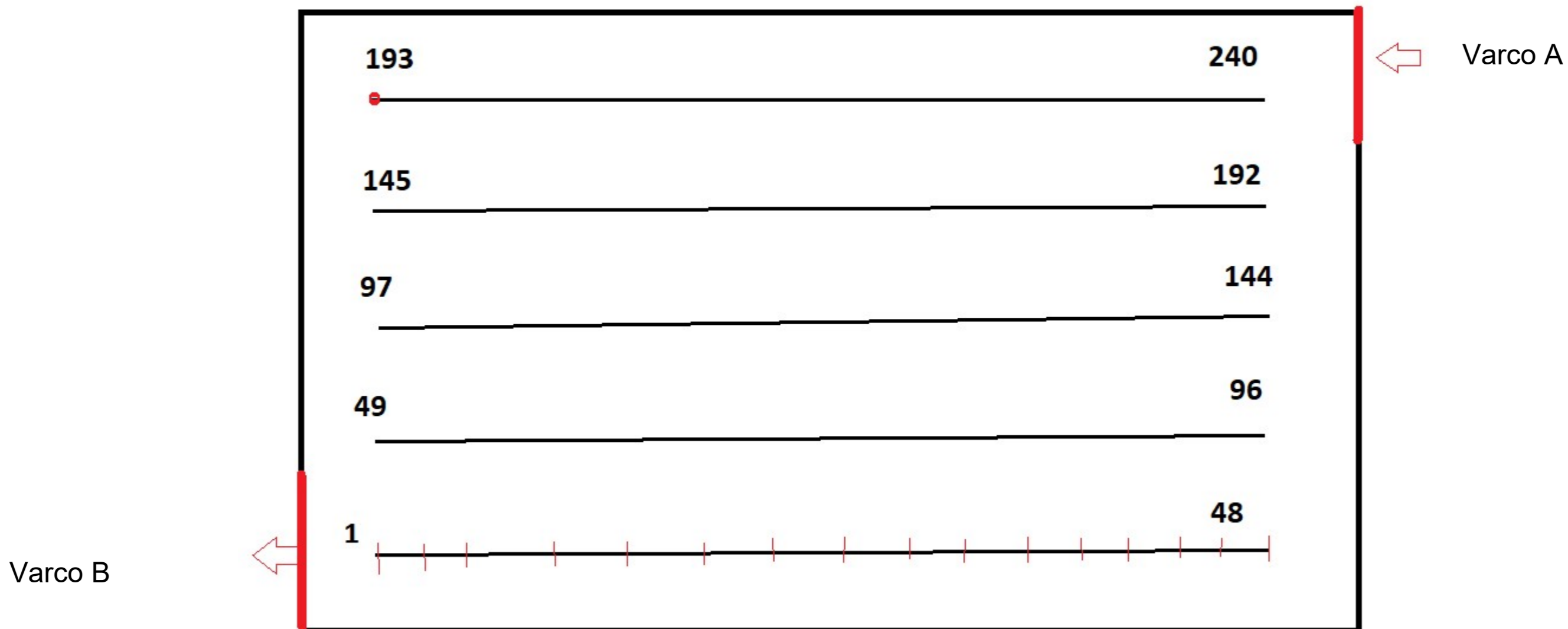


-  Linea dismount fine frazione bike ed ingresso in zona cambio
-  Flusso d'ingresso in zona cambio
-  linea mount uscita zona cambio e inizio frazione bike
-  Flusso uscita zona cambio bike

- A:** corrisponde al varco d'ingresso in zona cambio al termine della frazione bike e prima frazione run di 5 km
- B:** corrisponde al varco d'uscita dalla zona cambio al termine della prima frazione di 5 km e della frazione bike per iniziare la seconda frazione run di 2.5 km
-  delimitazione del canale d'ingresso in zona cambio al termine della prima frazione run
-  determine il flusso d'ingresso in zona cambio al termine della prima frazione run

Varco A: punto d'ingresso in zona cambio al termine della prima frazione run e punto d'ingresso a fine gara per permettere agli atleti di recuperare la bici; in questa seconda fase gli atleti entreranno muniti di mascherina: il varco e largo 2.5 mt

Varco B: punto d'uscita degli atleti all'inizio della frazione bike e della seconda frazione run. Da qui gli atleti usciranno al termine della gara una volta recuperata la bici all'interno dell'area



 **asta da 2.5 mt**

 **perimetro zona cambio**

 **Flussi d'ingresso e uscita zona cambio**

**la zona cambio e composta da 6 file di 16 aste di 2.5 mt; le bici verranno posizionate in modo alternato in modo da far sstare 3 bici per asta per un totale di 48 per fila. Limite capienza 240 bici
L'interasse tra le file è di 3.50 mt**

Il perimetro della zona cambio e delimitato da transenne e misura:

Lunghezza 50 mt

Larghezza 20 mt